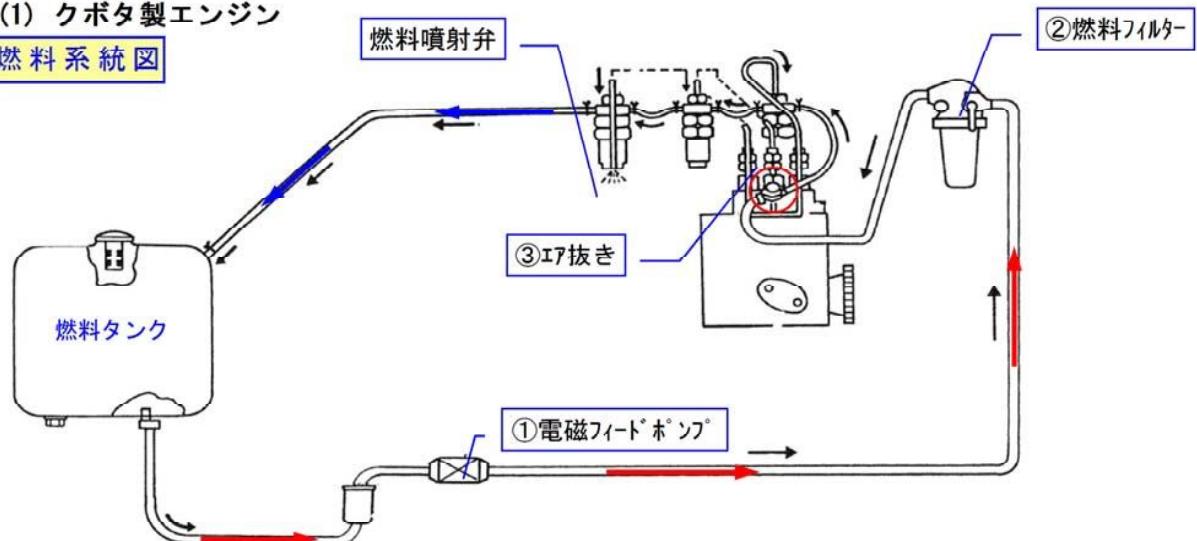
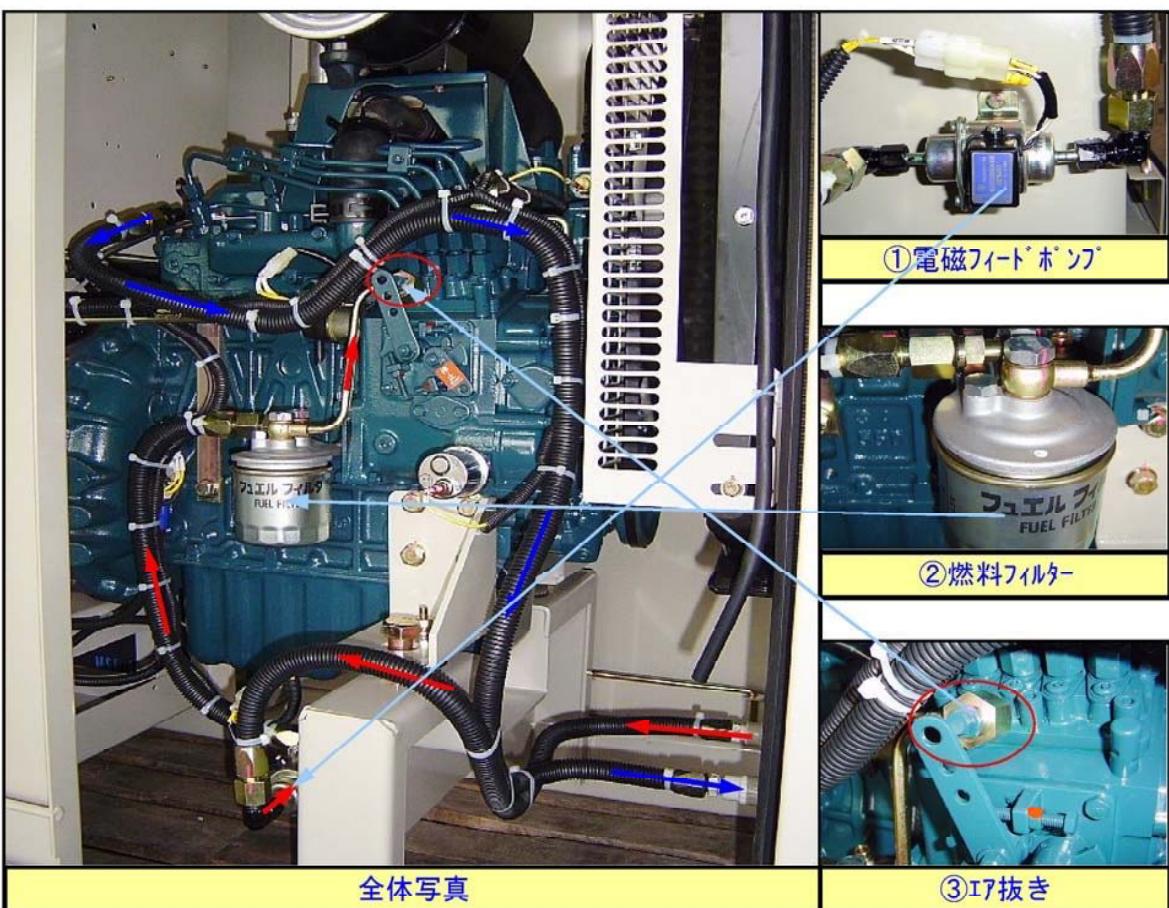


(1) クボタ製エンジン

燃料系統図



現物写真



## 手 順

### 注意点)

- ・燃料は液面計の指示を確認するだけでなく、給油口からタンク内の点検も行う事も必要です。



① 燃料残量確認



② エア抜きネジを緩める

- ・ウエスを必ず準備しましょう。
- ・エア抜きネジを1回転程度緩めます。  
あまり緩めすぎないことがポイントです。
- ・スパナは常に当てておき燃料が出てきたら一呼吸おいてから閉め込んで下さい。



③ スタータスイッチにキーを指す



④ 一段回す

・スタータスイッチは、赤矢印のように一段回すと、ACC(アセサリー)電源が入ります。  
※さらに、青矢印のように捻るセルモータが回ってしまい  
ますのでスタータスイッチの操作には充分注意して下さい。



⑤ フィードポンプが作動

- ・『コトコト』と音をたててフィードポンプが作動します。  
手で触っても動作している感触が感じられます。
- ・スパナを当てたまま徐々にボルトを緩めていき、気泡が出なくなるまで燃料を出して下さい。
- ・気泡が出なくなつてからエア抜きネジを締め込んで下さい。
- ・スタータスイッチを戻し忘れるとフィードポンプが作動したままとなり、故障や事故の原因となります。
- ・以上の作業を、⑥→⑦→⑧の順番で3か所行います。



⑥ 燃料フィルター配管エア抜き



⑦ 燃料フィルターエア抜き



⑧ 燃料噴射ポンプエア抜き