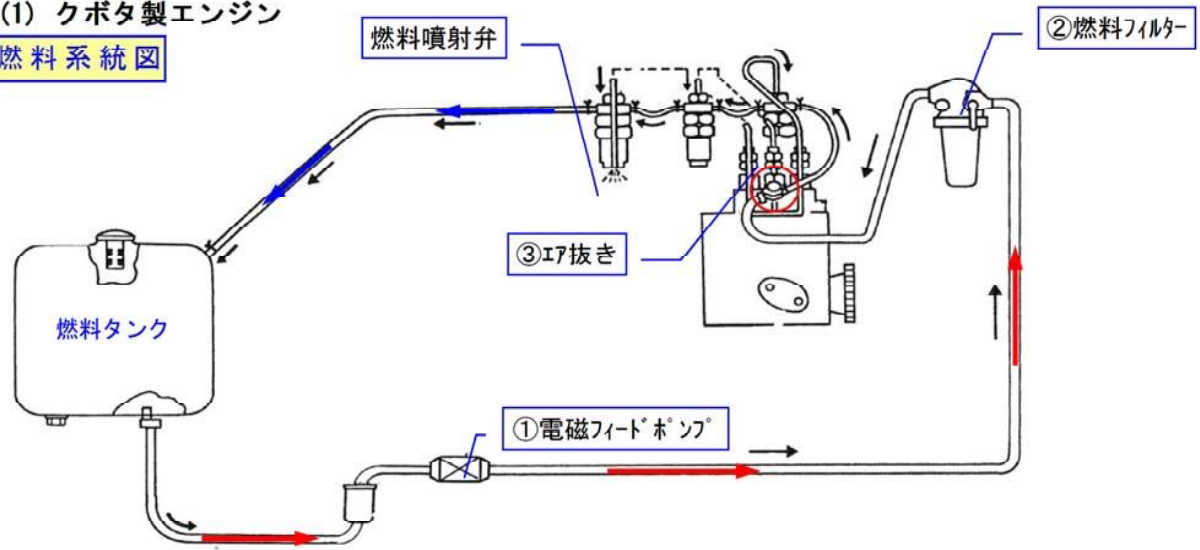
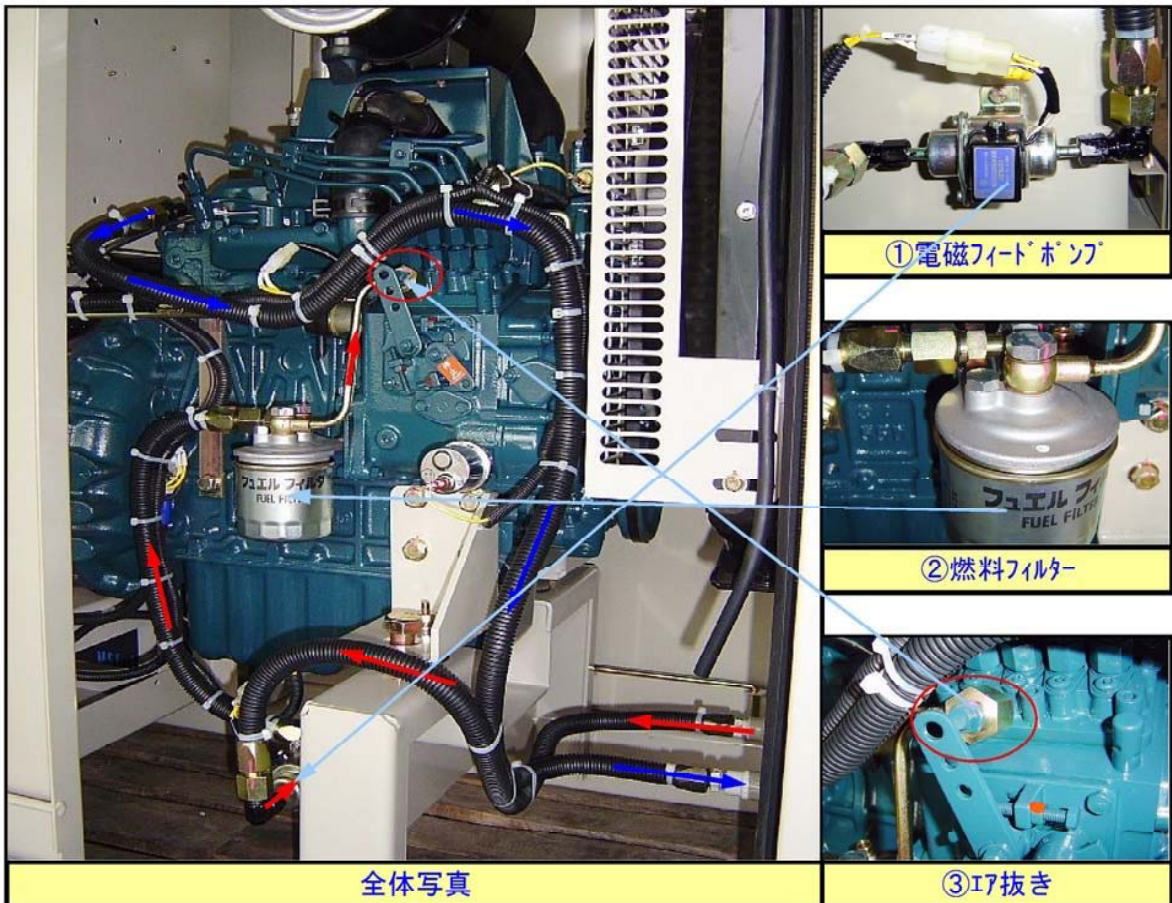


(1) クボタ製エンジン

燃料系統図



現物写真



手 順

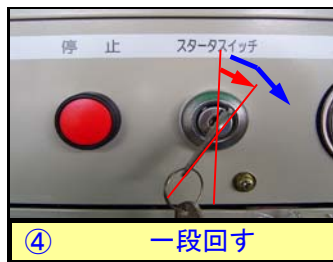


注意点)

- ・燃料は液面計の指示を確認するだけでなく、給油口からタンク内の点検も行う事も必要です。



- ・ウエスを必ず準備しましょう。
- ・エア抜きネジを1回転程度緩めます。あまり緩めすぎないことがポイントです。
- ・スパナは常に当てておき燃料が出てきたら一呼吸おいてから閉め込んで下さい。



- ・スタータスイッチは、**赤矢印**のように一段回すと、ACC(7ヶセリ)電源が入ります。
- ※さらに、**青矢印**のように捻るセルモータが回ってしまいますのでスタータスイッチの操作には充分注意して下さい。



- ・『コトコト』と音をたててフィードポンプが作動します。手で触っても動作している感触が感じられます。
- ・スパナを当てたまま徐々にボルトを緩めていき、気泡が出なくなるまで燃料を出して下さい。
- ・気泡が出なくなったらエア抜きネジを締め込んで下さい。
- ・スタータスイッチを戻し忘れるとフィードポンプが作動したままとなり、故障や事故の原因となります。
- ・以上の作業を、⑥→⑦→⑧の順番で3か所行います。

