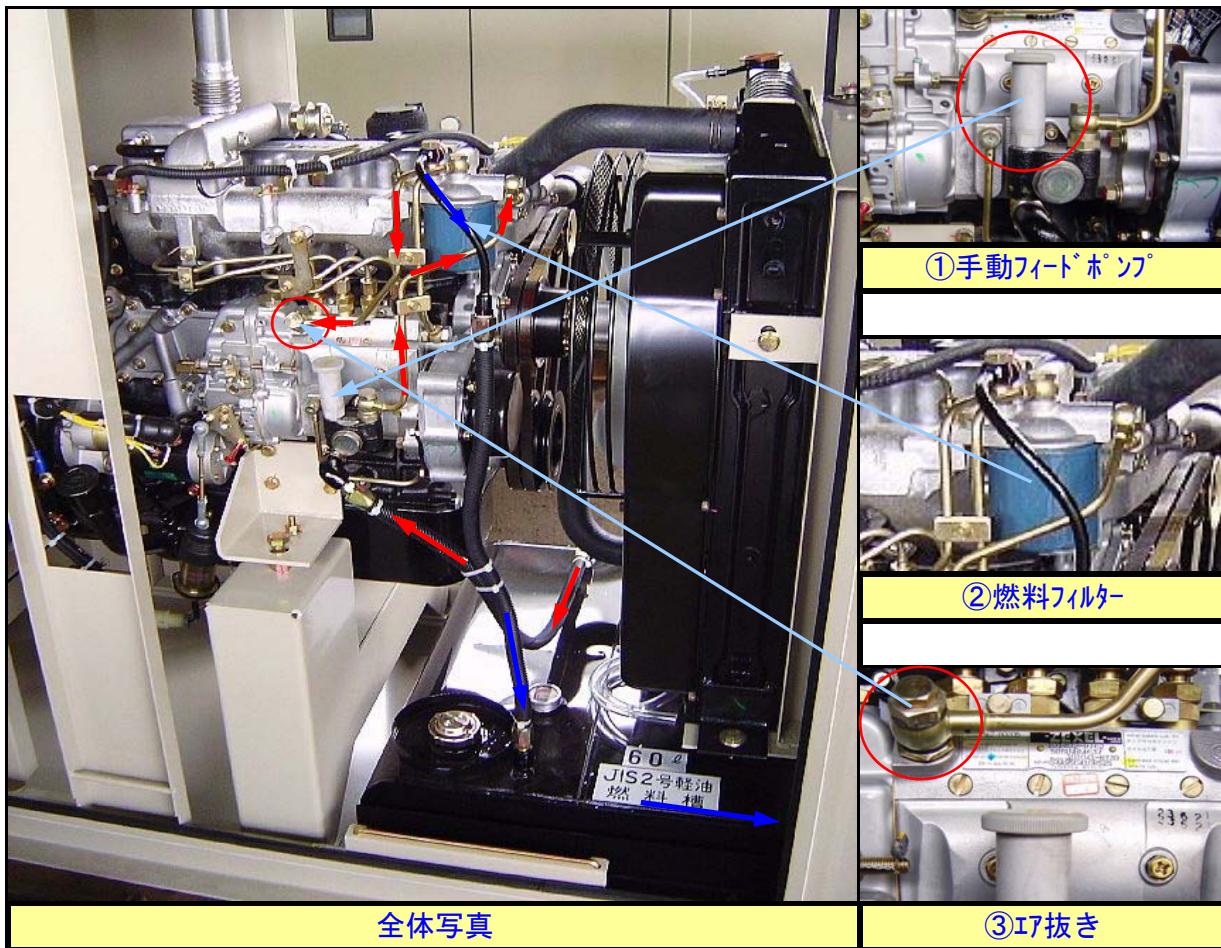


(2) 日産ディーゼル工業製エンジン

燃料系統図

※ 燃料系統図は、(1)のクボタ製エンジンと同様です。

現物写真



手 順

注意点)

- ・燃料は液面計の指示を確認するだけでなく、給油口からタンク内の点検を行う事も必要です。



① 燃料残量確認



② エア抜きネジを緩める

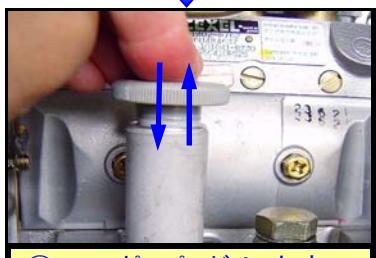


③ 左回しに回す



④ レバーが飛び出します

- ・フィードポンプは左に回していると自動的にポンピングレバーが飛び出して来ます。



⑤ ポンピングします



⑥ 燃料が出なくなったら締める

- ・ポンピングはゆっくりと確実に行って下さい。あまり勢いよく行うとエンジンに手を引っ掛けケガする場合がありますので充分注意して行って下さい。

- ・スパナは常に当てておき燃料が出てきて気泡が出なくなつてからエア抜きネジを締め込んで下さい。
- ・エア抜きネジを締め終わってからも5～10回程度ポンピングを行い手応えが重くなつてからポンピングレバーを下に押し込んで右に回して下さい。