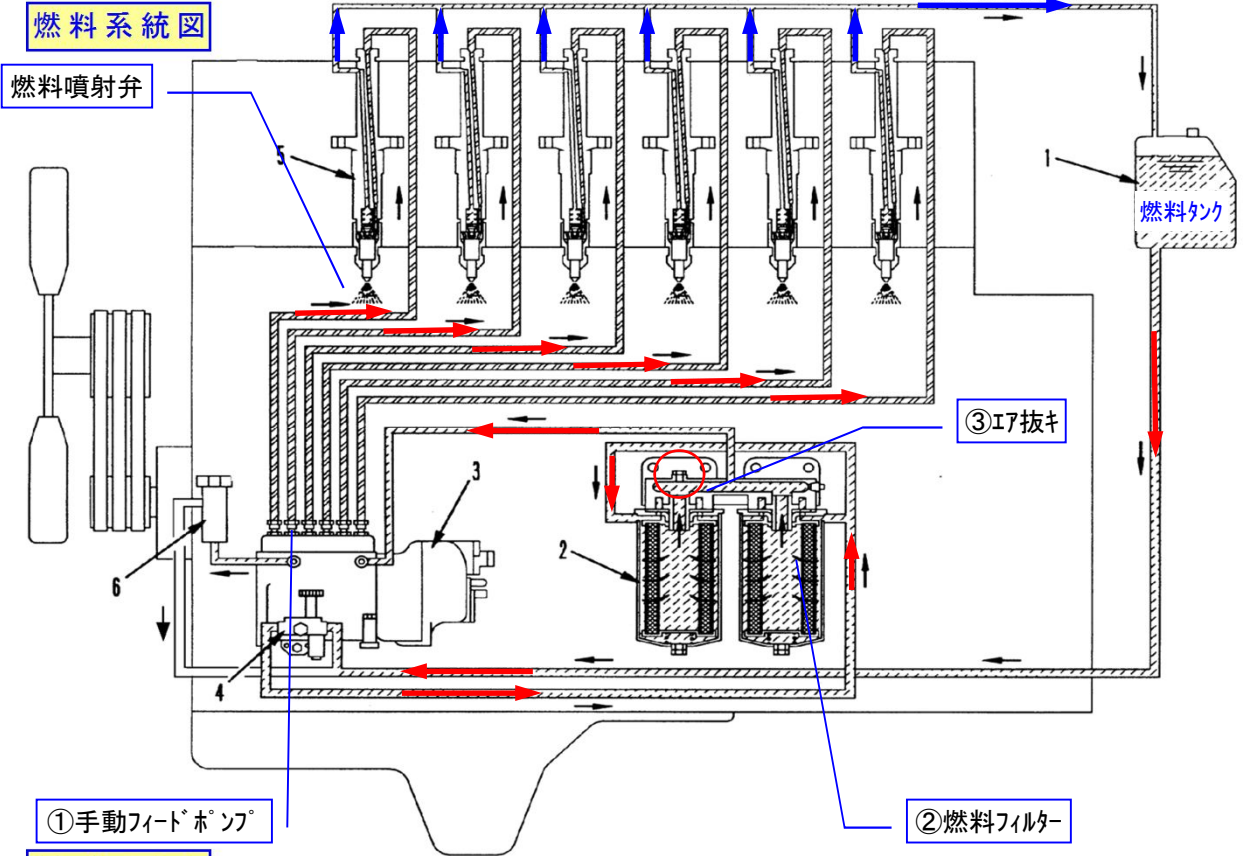
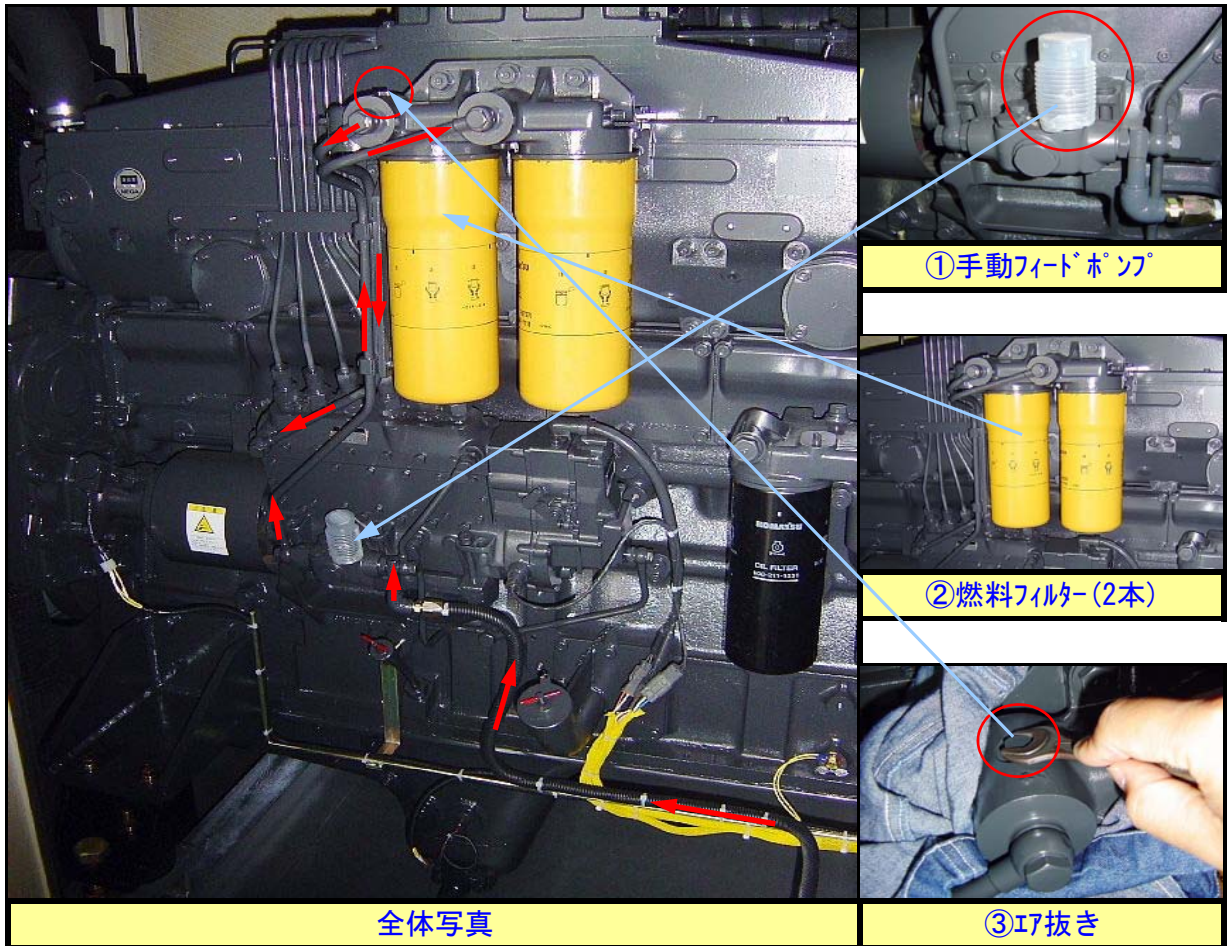


(5) コマツ製エンジン

燃料系統図



現物写真



手順



注意点)

- ・ 燃料は液面計の指示を確認するだけでなく、給油口からタンク内の点検を行う事も必要です。

- ・ ウエスを必ず準備しましょう。
- ・ エア抜きネジを1回転程度緩めます。あまり緩めすぎないことがポイントです。



- ・ フィードポンプは左に回していると自動的にポンピングレバーが飛び出して来ます。

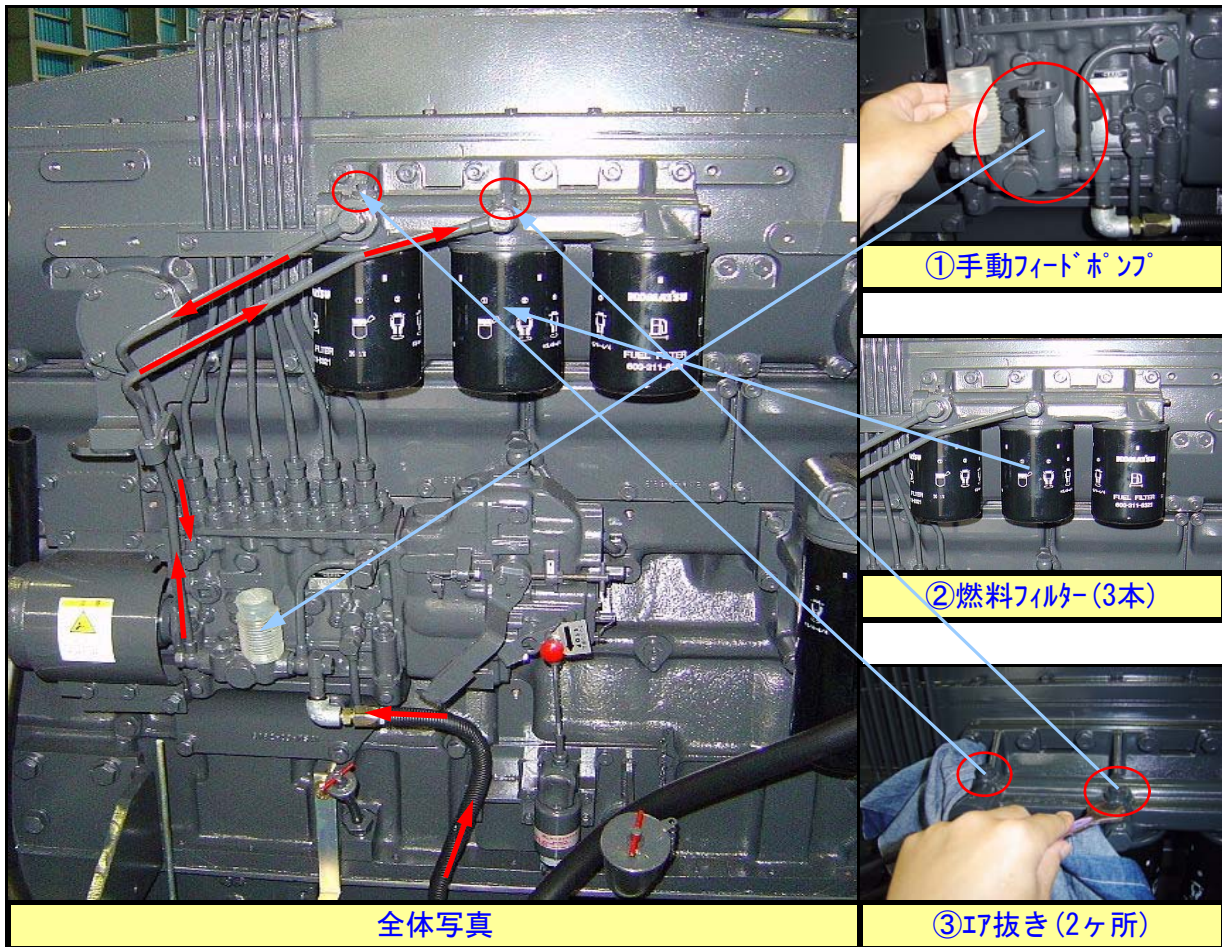


- ・ ポンピングはゆっくりと確実に行って下さい。あまり勢いよく行くとエンジンに手を引っ掛けケガする場合がありますので充分注意して行って下さい。



- ・ スパナは常に当てておき燃料が出てきて気泡が出なくなったらエア抜きネジを締め込んで下さい。
- ・ エア抜きネジを締め終わってからも5～10回程度ポンピングを行い手応えが重くなってからポンピングレバーを下に押し込んで右に回して下さい。

現物写真



手順



注意点)

- ・ 燃料エア抜きは、燃料の流れを見極めることがポイントです。
燃料の入って来る方から、出て行く方へ順々にエアを抜いて行くことを心がけて下さい。

- ・ 順番 1 のエア抜きが終わった
続けて順番 2 のエア抜きを行
って下さい。
- ・ エア抜き自体の要領はいま
まで同様に燃料が出てきて泡
が出なくなってからエア抜き
ネジを締め込んで下さい。